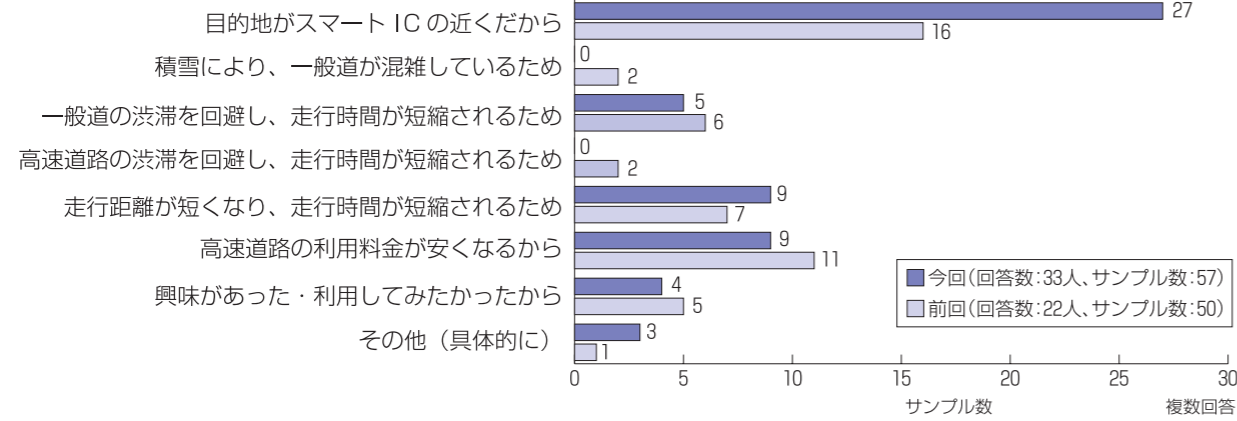
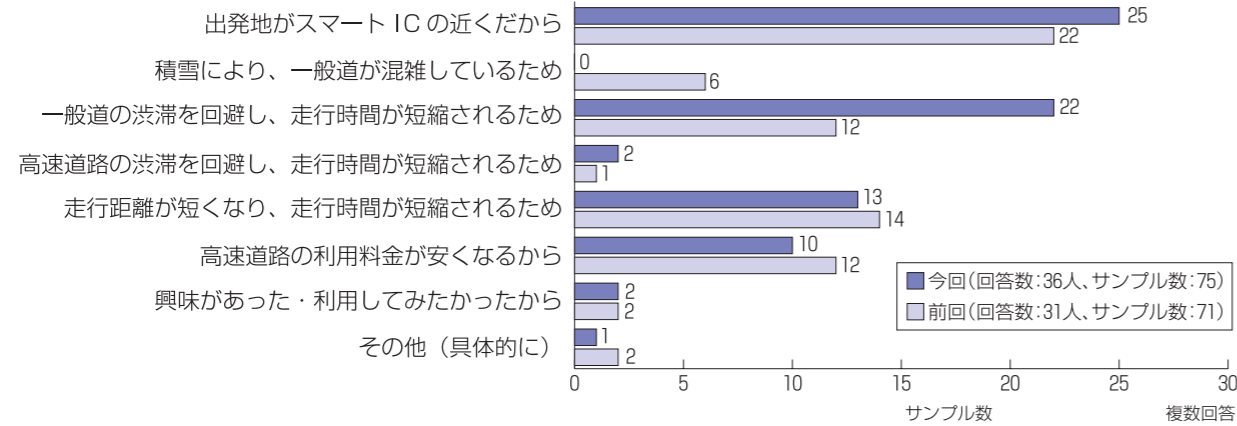


南条 SA スマート利用理由

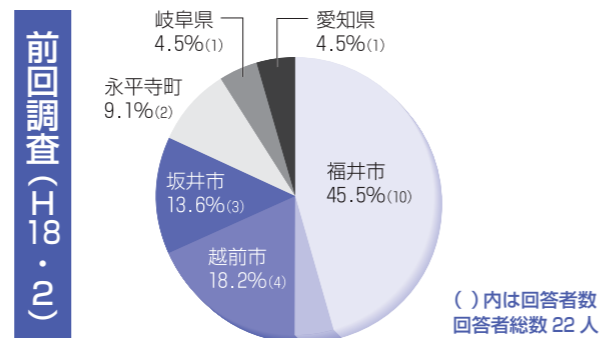
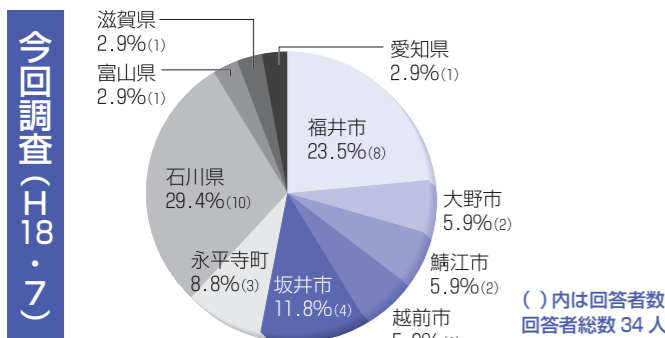
スマートIC上り線(出口)利用者



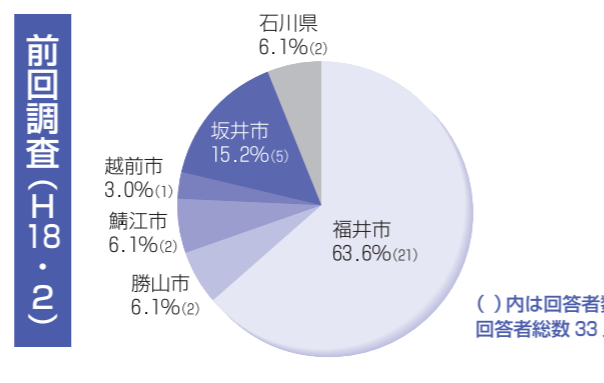
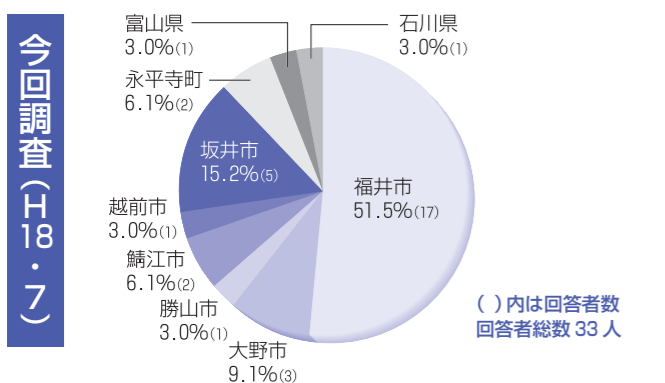
スマートIC下り線(入口)利用者



出発地(スマートIC上り線(出口)利用者)



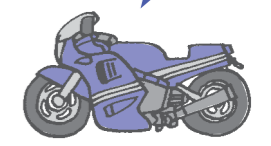
目的地(スマートIC下り線(入口)利用者)



南条 SA スマートIC 社会実験 中間報告



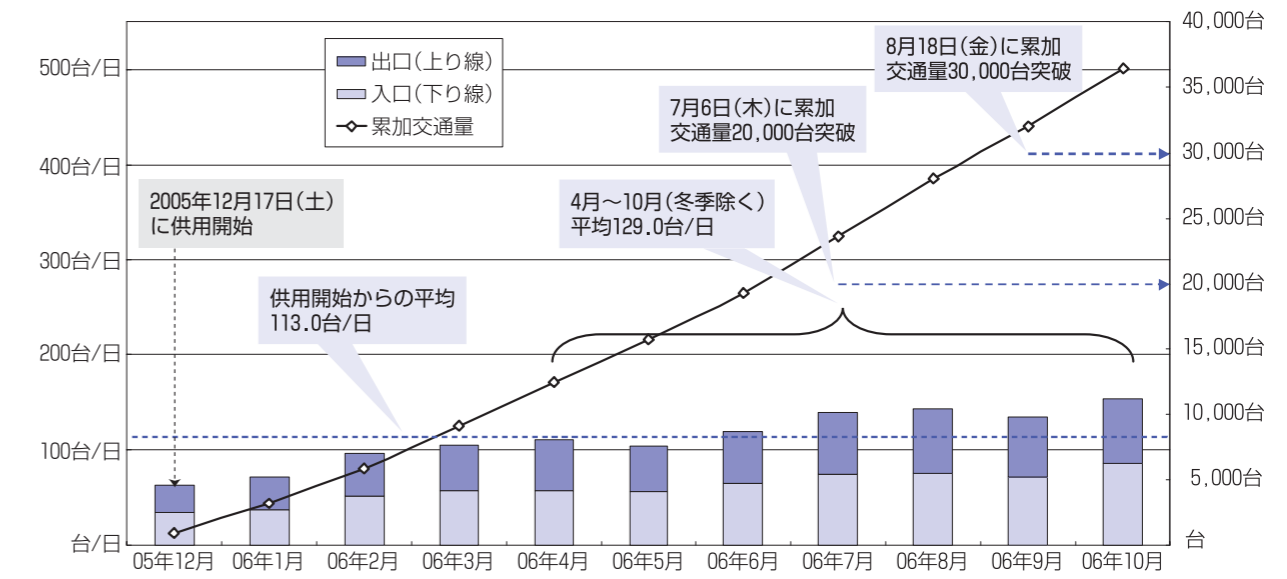
平成18年11月1日から自動二輪車も通行できるようになりました。



昨年、12月17日(土)から、利用開始した南条 SA スマートIC 社会実験の中間報告がまとまりました。

南条 SA スマートIC 利用台数推移

- ・2005年12月17日(土)～2006年10月31日(火)の平均利用台数は、113.0台/日
- ・2006年10月の平均利用台数は、供用開始から最大の143.1台/日
- ・2006年7月6日(木)実験開始約7ヵ月で、延べ利用台数が、2万台を達成
- ・2006年8月18日(金)実験開始約9ヵ月で、延べ利用台数が、3万台を達成



社会実験についての意見・要望(自由意見)

- 取り付け道路が狭いので広くしてほしい。または一方通行にした方がよい。(町内・50代男性)
- 別のスマートICで利用時間が過ぎていて使えなかった。利用時間の周知徹底をしてほしい。(町外・30代男性)
- 通勤で毎日利用していますが、他の車両をほとんど見ません。社会実験後も続けるように希望しますが、車両が少ないと中止にならないか心配です。(町内・40代女性)
- 今庄側からの進入については、進入路が狭く、迂回をしまでETC利用は考えられません。今後の常設を考慮するなら道路の拡幅を望みます。(町内・40代男性)
- いろいろなところで見かけますが、ETC専用であれば人件費もいらないのでたくさんあったほうが利用がしやすくなる。(町外・40代女性)
- 日常の交通手段の一部になっているので今後も使えるようにしてもらいたい。出口側の道路がもっとよくなることを望みます。(町内・30代男性)
- 今後も続けて欲しい。割引がきけばもっとよい(町外・30代男性)
- 利用時間を延長して欲しい。(町内・40代女性)
- 実験で終わらず続けて欲しい。(町内・50代男性)

今後の恒久化に向けて、町民の皆様のご利用を願います。

